

# NYTT FRÅN UPPSALA- KRETSEN

nr 3 2012



Svenska Kryssarklubben



## Välkommen till din kompletta rigg- och segelleverantör i Mälardalen



- **Albatross segel för cruising och racing**  
[www.albatrosssegel.se](http://www.albatrosssegel.se)



- **Seldén master, riggar, Furlex, bommar, spinnakerbommar, block, m.m.**  
[www.seldenmast.se](http://www.seldenmast.se)



- **Nexus marina instrument**  
[www.nexusmarine.se](http://www.nexusmarine.se)



- **Weber båtvagnar för vinterförvaring**  
[www.weber-bodman.de](http://www.weber-bodman.de)

- **Glöm ej att boka vinterförvaring av din båt i vår uppvärmda inomhushall.**

- **Vi utför avmastning och påmastning samt erbjuder vinterförvaring.**

- **Vi har fullständigt segelmakeri och riggverkstad.**



**VÄSTERÅS SEGELSERVICE** Segelmakeri och riggverkstad

Verksgatan 3, 721 30 Västerås

Telefon 021-18 40 20

Fax 021-18 40 93

[rigg.segel@telia.com](mailto:rigg.segel@telia.com)



[www.vasterassegelservice.se](http://www.vasterassegelservice.se)

## Vid rodet

”Jag känner mig riktigt nöjd med sommarens segling”. ”Ja, så känner jag också”. Vi växlade några ord efter frukost en morgon, när jobbet hade kommit igång, och vardagen var bara alltför påtaglig.

Vi hade anledning att vara nöjda, sommarens tur blev precis så där bra som vi hade hoppats på. Visserligen gav vi oss iväg från hemmahamnen vid Skarholmen i frisk nordlig vind med en regnfront jagandes efter oss. Den planerade natthamnen fick överges och ersättas av svajankring i gott skydd. Men de medföljande barnbarnen trivdes gott, och blev inte avskräckta.

En vecka med barnbarn med korta etapper i Mälaren blev fin propaganda för segling. Under regnskurarna fanns pyssel i kajutan att ta till. Det underförstådda syftet är att få de små att förknippa båtar med allt möjligt kul och gott att äta. Vi ska nog göra seglare av dem allihop.

”Ett flackt lågtrycksområde täcker Skandinavien...”. Radioprognosen varierade sig inte mycket under de följande veckorna. Vi hörde om översvämningar och regnvarningar. Men en del av regnen gick en annan väg, andra placerade sig på andra platser. Vi hade ofta shorts och t-tröja, trots allt. Och naturen är vacker på olika sätt i olika väder.

Färden gick söderut, i goda nordliga vindar. Vi hittade vackra ankarplatser nere i S:t Annas och Gryts skärgårdar. ”I morgon lättar nog dimman, ska vi inte passa på att ta oss till Gotland då?” Lusten till en lite längre segling fick oss kanske att övertolka väderläget en aning. Vi ställde klockan på fyra, tog in grillen från klipporna och gjorde båten sjöklar innan vi lade oss.

Efter att ha lättat ankar i en stilla morgon där solen strax visade sig, kom vi snart ut på öppet hav. Men sikten minskade, solen försvann, och vi blev snart omslutna av alltmer tätande dimma. Den skulle hålla i sig nästan hela resan. Vi skulle under dessa timmar korsa farleden med både lastfartyg och snabbfärjor.



Foto: Maria Kronander





Foto: Lennart Beckman

Men året innan hade vi monterat en AIS-mottagare, och kopplat ihop den med plottern. Alla stora båtar visade sig som röda pilar, som berättade om vad de hette och hur fort de gick. Detta kändes jättebra! Även om de kanske inte såg oss, så kunde vi konstatera att ingen siktade alltför nära just oss.



Sedan visade sig vädret fortsätta vara precis lika svåröversäglbart även resten av sommaren. Vi blev liggande strax norr om Visby i en halv vecka, innan vi vågade oss på en hemfärd. Start en tidig morgon borde ge oss en fin överfärd. Så blev det, slör i 8 m/s, autopiloten höll kursen, och vi satt och läste i solskenet (ja, nästan i vart fall...) hela dagen. Och ganska skönt att fälla ankaret igen på andra sidan havet.

Umgänge med vänner, barn och barnbarn. Skiftande naturupplevelser. Trivsamma seglingar. Varierande väder. Lugn och lågt tempo. Det är så här vi vill uppleva segling.

Jag känner mig riktigt nöjd med sommarens segling.

*Lennart Beckman*

*ordförande i Uppsalakretsen*

## HAR DU BÅTEN DÅ HAR VI SLANGEN

### VÅRA PRODUKTER

- > Avgasslang
- > Bränsleslang
- > Sanitetslang
- > Livsmedelsslang
- > Gasolslang
- > Rostfri vajer
- > Verktyg
- > Oljor
- > Filter
- > Pumpar
- > Kopplingar
- > m.m

Hos oss hittar du allt som ni behöver i

slangväg, om det nu ska vara avgasslang, bränsle eller vad nu kan vara.

Vi pressar även vajer i olika dimensioner efter önskemål.

Kompleta filterhållare, filter till verktyg, ja vi har det mesta som ni behöver till just Er båt.

[www.slangservice.se](http://www.slangservice.se)



Tel: 018-677090

Fax: 018-125202

E-post:

[info@slangservice.se](mailto:info@slangservice.se)

ÖPPETTIDER  
VARDAGAR 06.30-16.15

# Framför stäven

## Årsmöte

Medlemmarna i Svenska Kryssarklubbens Uppsalakrets kallas härmed till kretsens ordinarie årsmöte måndagen den 5 november 2012 kl 18.30. (Obs tiden!)

Föredragningslista enligt stadgarna.

Årsmöteshandlingar finns tillgängliga vid mötet.

Vi bjuder på fika.

Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr 20)

Direkt efter årsmötetsförhandlingarna följer en programpunkt som tyvärr inte var helt klar vid denna tidnings tryckning. Men den kommer att presenteras på vår [hemsida](#).

Alla som anmält sin mejladress till [jan.simonson@sxk.se](mailto:jan.simonson@sxk.se) kommer att få programinformation med e-post.

## Höstens klubbaftnar

Vid denna tidnings tryckning var inte alla detaljer klara kring höstens programpunkter. Men lokalen är som vanligt USS klubbhus och tiden är kl 19.00 (om ej annat meddelas).

Följande datum är spikade:

- måndag den 8 oktober: Programkväll.
- måndag den 5 november: Årsmöte och ett kortare föredrag.
- måndag den 3 december: Programkväll.

De olika programmen kommer i god tid att få en närmare presentation på hemsidan och i utskick till alla som anmält sin mejladress till: [jan.simonson@sxk.se](mailto:jan.simonson@sxk.se)

## Uppsalakretsens första Kryssarklubsboj

En glädjande nyhet till alla medlemmar i Svenska Kryssarklubben:

Under hösten kommer en angöringsboj att placeras i fjärden norr om Skokloster.

Närmare detaljer och exakt position beskrivs i ett kommande nummer av denna tidning.

En typisk kryssarklubsboj, dock inte den vid Skokloster. Foto: SXX



## ”Nytt från Uppsalakretsen” på internet!

Kan du tänka dig att läsa den här tidningen på skärm i stället för papper? Anmäl i så fall namn, postadress och e-postadress till redaktören, [per.nilson@comhem.se](mailto:per.nilson@comhem.se), så får du ett meddelande när tidningen finns att läsa på kretsens hemsida. Uppsalakretsen sparar tryckkostnader och porto och vi sparar på papper. Och så får du läsa tidningen i färg!

Uppsalakretsens hemsida hittar du [här](#).

## Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna i SXX Uppsalakretsen. Vi hoppas att de ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvänner.

Välkomna!

Carl-Johan Enberg

Bo Ericsson

Torleif Härd

Måns Jacobsson

Kerstin Kallin Nilsson

Tommi Nilsson

Andreas Rönnerberg

Madelene Rönnerberg

Martin Sigge

Tommy Åhlén

Hans Östlund

Marie Östlund

Alicia Östlund

Fredrik Östlund

# Eskadersegling

## Sommaren 2012

Här kommer ett första kort referat om eskaderseglingarna denna sommar. Mer utförliga bidrag har utlovats av några av deltagarna till kommande nummer av Nytt från Uppsalakretsen.

Som vanligt blev årets första eskader – Båtmötet i Örsundsbro – en lyckad tillställning under ledning av Anders Juhlin med flera, bland andra stöttepelarna Bengt Everitt, Allan Pettersson och Janne Ohlsson. Antalet deltagande båtar var 16 och antalet personer 36. Dagen bjöd på strålände sol och på kvällen underhöll Kjell Björk från Västerås med sång och gitarrackompanjemang. Vid den gemensamma måltiden blev allsången något tunn och mångstämmig i den ordinarie körens frånvaro. Deltagarna gladdes åt tacktalet av Uppsalakretsens ordförande, Lennart Beckman, som avslutade med att högtidligen inviga sommarens båtsäsong.

Till Mälareeskadern, välplanerad som vanligt av Bengt Everitt, blev anmälningsintresset för litet för att den skulle gå av stapeln.

Vår längre överhavseskader kunde dock genomföras, trots att ledaren Åke Fahlén, som planlagt en segling runt Åland och i delar av dess skärgård, blev förhindrad att själv delta. Samling skedde som avsett vid Arholma österhamn. Tre båtar deltog: Vildanden med Sten-Erik och Eva Karlsson, som var med för fjärde gången i rad på våra eskadrar, Alice, som seglades av Janne Ohlsson samt Pipaluk, som seglades av Krister Sällvik tillsammans med Christer Nilsson. Sistnämnda båt anslöt till de två andra i Mariehamns västerhamn, där Kristers fru, Bittan, kom ombord från Ålandsfärjan.

Det var strongt att de anmälda deltagarna, trots eskaderledarens förhinder i sista stund, ändå genomförde eskadern. Den fortsatte från Mariehamn via Degerby till Kökar, där uppehåll gjordes under ett par dagar med bland annat en cykelutflykt. Sedan bar det av mot Seglinge och därefter till Bomarsund, där fästningsruinerna och museet på Prästösidan intresserade besökarna. Färden gick sedan norr om Åland med angöring i Hamnsundet och Djupviken och slutligen i Käringsund. Här svarade nyblivne segelbåtsägaren Janne Ohlsson (som från tidigare eskadrar var van vid motorbåten Albin 25) för bravaden att med motorfel på sin nyförvärvade Albin Nova segla in i den något svårnavigerade hamnen.

Att med gratisbiljett från Eckerölinjen göra en kort inköpstur till Grisslehamn och åter tycks nu ha blivit en vana för eskaderseglare, och så gjordes även denna gång. Vid Käringsund avslutades därefter eskadern



Foto: Johan Cejie

och varje båt seglade åt sitt håll. Krister Sällvik till Öregrund, Sten och Eva Karlsson till Gräddö medan Janne Olsson gav sig iväg på en äventyrssegling till Tallinn.

Nytt för året var den barneskader som Johan Cejie organiserade, där tre båtar deltog. Den startade vid Stora Jolpan (Paradiset) och gick via Lådna och en hamn söder om Möja (Ladviken) till Bullerö. Det blev en lyckad satsning, barnen trivdes med korta turer och att de hade sällskap med andra barn. Tidvis anslöt ytterligare båtar, där föräldrarna fann det lyckat att deras barn kunde få lekkamrater från andra båtar. Vi får hoppas att detta blir ett årligen återkommande inslag i vår eskaderverksamhet.

*Hans Norman*

## Chartereskader 2013

Genom åren har Svenska Kryssarklubben genomfört ett antal chartereskaderresor i samarbete med olika researrangörer. Resmålen har i huvudsak varit Medelhavet, Europas kanaler och mer avlägsna vatten och resorna har genomgående varit planerade med olika aktiviteter, utflykter och landarrangemang. Resorna har beställts antingen av någon av klubbens kretsar eller av riksföreningen.

Efter några års uppehåll är det efter önskemål från medlemmar åter dags för riksföreningen att genomföra en chartereskader som ska marknadsföras i På Kryss.

SXK:s eskadernämnd har fått i uppdrag att administrera kommande resor. Nämnden vill gärna ha in förslag från Kryssarklubbens olika kretsar beträffande resmål och tidpunkt för genomförandet. De förslag som kommer in behandlas och beslutas av nämnden.

Medelhavet, Atlanten, Västindien, Söderhavet...? Kanske några tänkbara mål kan diskuteras vid Uppsalakretsens årsmöte för att sedan föras vidare från vår egen eskadernämnd.

*Hans Norman, Per Nilson*



# Två kvartar på Ekoln

## Vårkvarten - ett försommarevenemang

Våren 2012 gick vår 6-timmarsvariant, Vårkvarten, en dryg vecka in i juni. Vädret var skapligt med mycket lätta vindar och behaglig temperatur. Ändå var det bara 6 anmälda båtar till start. Kan det vara så att tillkomsten av nya stora segelbåtar också gjort att vårutrustningen tar längre tid än förr? Största deltagande båt var en Semona, med löa på 9,1 m. Eller så var det väl för svaga vindar för att många skulle vilja delta.

Ekoln är för liten för 12- och 24-timmars seglingar, men för 6 timmar räcker de 13 rundningsmärkena gott till. Men det gäller att planera! Det duger inte att förbruka alla banben nära målet tidigt, då kan man hamna långt från mål då de 6 timmarna har förbrukats med stora tidsöverdrag som följd. Samtidigt gäller det att utnyttja tiden maximalt, att vara tvungen att gå i hamn då en halvtimme återstår av de sex tilldelade ger ingen seger.

Olof Jacobson med gästen Uno Almgren i en Nord 80 skötte avvägningen bäst. Tidsöverdraget på 13 minuter var inte så kostsamt. De seglade 15,2 sjömil, som med distansavdrag och SRS-korrektion reducerades till 14,4 M som jämförelsedistans. Därmed fick Olof också första inteckningen i vårt nyuppsatta vandringspris, ett vikingaskepp, se fotot.



Foto: Tore Ericsson

Att vi infört ett vandringspris till snabbaste SRS-båt beror på att vi vill ha alla kategorier av seglare på banan. Kryssarklubbens signum om färden och målet stämmer ju in på alla då vi seglar under semestern. Att träffa likasinnade vid den avslutande fikastunden bara några veckor före semesterseglaten passar utmärkt! Resultatlistan i sin helhet finns på kretsens hemsida.

## Höstkvarten - blött men väldigt bra

Söndag morgon, två timmar till start, regnet har börjat. SMS: ”vi kommer inte pga vädret”. De som stannade hemma, och de var många, tyckte att det var ett riktigt skitväder – ingenting att segla i. Men nio båtar kom ändå till ESK vid Skarholmen för att delta. Efteråt tyckte de att de haft en skitbra söndag med sex (ett kvarts dygn) härliga timmar under segel. Visst regnade det en hel del, men då kom också vinden. En härlig SO-vind på 5–6 m/s.

Det kan straffa sig att gå långt ner i Gorran. Men den här gången var det helt rätt. Tollef Stub med Per Ola Frid som gäst, och även Staffan Sörheden med Peter Wenster som gäst, gick ända ned till sydligaste vändpunkten. De kom etta och tvåa. Börje Andersson, som seglade sin Misil II ensam, gick in i Alsikeviken. Det var inte lika lyckosamt utan krävde några krysslags. Men Börje kommer alltid högt – nu blev han fyra, en placering efter Olof Jacobsson, Kvart-vinnaren från i våras. Men placeringar i all ära, alla deltagare tyckte att de fått en superhelg på Ekoln och Gorran.



Foto: Tore Ericsson

Grppfotot visare deltagare och funktionärer. Tollef och Per Ola håller upp det nyinstiftade vandringspriset för Höstkvarten, ett mässingsfat. Priset kommer att delas ut vid kretsens årsmöte 5 november. På omslagsbilden till detta nummer visas Staffan Sörhedens Comfort 30, i bakgrunden syns Gustav Nipes Minette.

*Uppsalakretsens 6/12/24-timmars kommitté/Tore Ericsson*



= **Rostfria produkter !!**

*Vänta inte med att fråga oss  
till våren, då ska båten sjösättas,  
inte kompletteras.*

*Vill Du göra om något, till rost-  
fritt eller aluminium på  
din båt så kan vi säkert hjälpa  
dig under vintern.  
Får vi lite tid, kan vi göra  
underverk tillsammans!*

## **Anton Johansson`s Rostfria Verkstads AB**

Telefon: 018-68 28 40  
Fax: 018-68 28 58  
E-post: [order@antonsrostfria.se](mailto:order@antonsrostfria.se)

Bolandsgatan 10  
Uppsala



### **”Wenn jemand eine Reise tut...”**

*I förra numret kunde vi läsa om Olle Jacobsons möten med kannibaler och jätteslussar. Här fortsätter han sin dagbok från de tyska kanalerna.*

#### **Kanaler**

6 juli. Oh, ve och fasa! Schleuse Uelzen, längd 185 m, bredd 12 m, höjd 23 m, ställer till besvär för oss. Som gast gör jag en felbedömning. Tycker att det ligger en stege infälld i slussväggen, som det gjorde i den föregående slussen, vilket det nu inte gör här. Vattnet släpps på och nu känns det för sent att göra något. Jag har emellertid lyckats få tag i en pollare med båtshaken, men vattnet strömmar så kraftigt att jag inte kan hålla kvar båten och när båtshaken dessutom delar sig, lurar paniken. Vi lyckas ändå med hjälp av motorn, som hela tiden gått på tomgång, ta oss över till andra sidan och få tag i en av de pollare som följer med vattennivån upp och ner. Nåväl, en förlorad båtshake och något stukat självförtroende går an när inga skador på båt eller mast kan konstateras.

Kl. 16.45 girar vi ut på Mittellandkanalen. Nästa stora stad är Hannover. Efter en grämulen och regnig morgon har det klarnat upp och solen lyser. Därmed kommer också värmen.

Denna kanal är rak som en autostrada och kantad av stora lummiga träd, som kastar trolska skuggor. Kanalen är 115,2 km lång och togs i bruk 1976. Över 63 miljoner ton massa har grävts och fraktats bort. En tänkt kolonn av fordon skulle ha utgjorts av 17 miljoner lastbilar. Sträckan har 54 broar. En livligt frekventerad cykelväg sträcker sig utefter hela kanalsträckan. Här joggar man, promenerar, cyklar och rastar hundar. Det tar oss två dagar att avverka sträckan. Efter ett tag blir det en ganska monoton färd.





Framemot kvällen första dagen, vid 19.30-tiden, viker vi in på en bikanal och går in i en liten yachthamn, Heidanger. Den ligger som i en liten lagun. Infarten ter sig som ett hål i en vägg, 7 meter bred och 5 meter hög. Här driver familjen Milius restaurant i ett stort vackert hus. På en väl tilltagen terrass står palmer i stora krukor, och allehanda blommande krukväxter och stora stenar har placerats ut på ett sådant sätt att borden känns helt avskilda från varandra.

### En hjälpsam ovillig tysk

Morgonen därpå lossar vi förtöjningarna vid 9-tiden och vid 16.30-tiden går vi in i Marina Seelze utanför Hannover. Under dagen har vi passerat en av de största slussarna, Andertenslussen, som tidigare hetat Hindenburgschlusse, med en längd av 217 m, bredd 12 m och höjd 14,7 m. En mycket imponerande sluss som rymmer 380 000 m<sup>3</sup> vatten. På botten av den känner man sig ganska liten.

Marinan ligger i Linden, en förort till Hannover. Där förtöjer vi långsides som alla gör här. Som vanligt är det stora motorbåtar som galler, i vart fall efter våra mått mått. Här finns, naturligtvis, också en restaurant.

När "Hafenmeister" dyker upp, visar det sig att han talar hyfsat bra engelska. Han är ytterst välkomnande och hjälper oss med allehanda ting under tiden vi ligger där.

*Men hur var han ovillig? Läs mer i nästa nummer!*

### Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att våra medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser. Bästa sättet är att boka direkt med kurskoordinator Börje Ericsson, 018-56 85 16, eller [borje.ericsson@medborgarskolan.se](mailto:borje.ericsson@medborgarskolan.se). Ange att du är medlem i Kryssarklubben. Medborgarskolans kursutbud hittar du på <http://www.medborgarskolan.se>



# Nya båtmatror!

Vi ombesörjer tvätt  
och impregnering  
av kapell och mattor.



Välkommen in hälsar  
Roger och Tom!

**Wahlqvist**  
**interiör & mattor**

Stångjärnsgatan 11 Tel 018-10 21 80  
Månd-fred 10-18. Lörd 10-15



# B-FÖRENINGSBREV



Foto baksida: Åke Friestedt, framsida: Tore Ericsson



**Svenska Kryssarklubben**  
Uppsalakretsen

Norrtäljegatan 42 B  
753 27 Uppsala  
Plusgiro: 17 10 94-6

Hemsida: [www.sxk.se/alla\\_kretsar](http://www.sxk.se/alla_kretsar)  
E-post: [uppsalakretsen@sxk.se](mailto:uppsalakretsen@sxk.se)